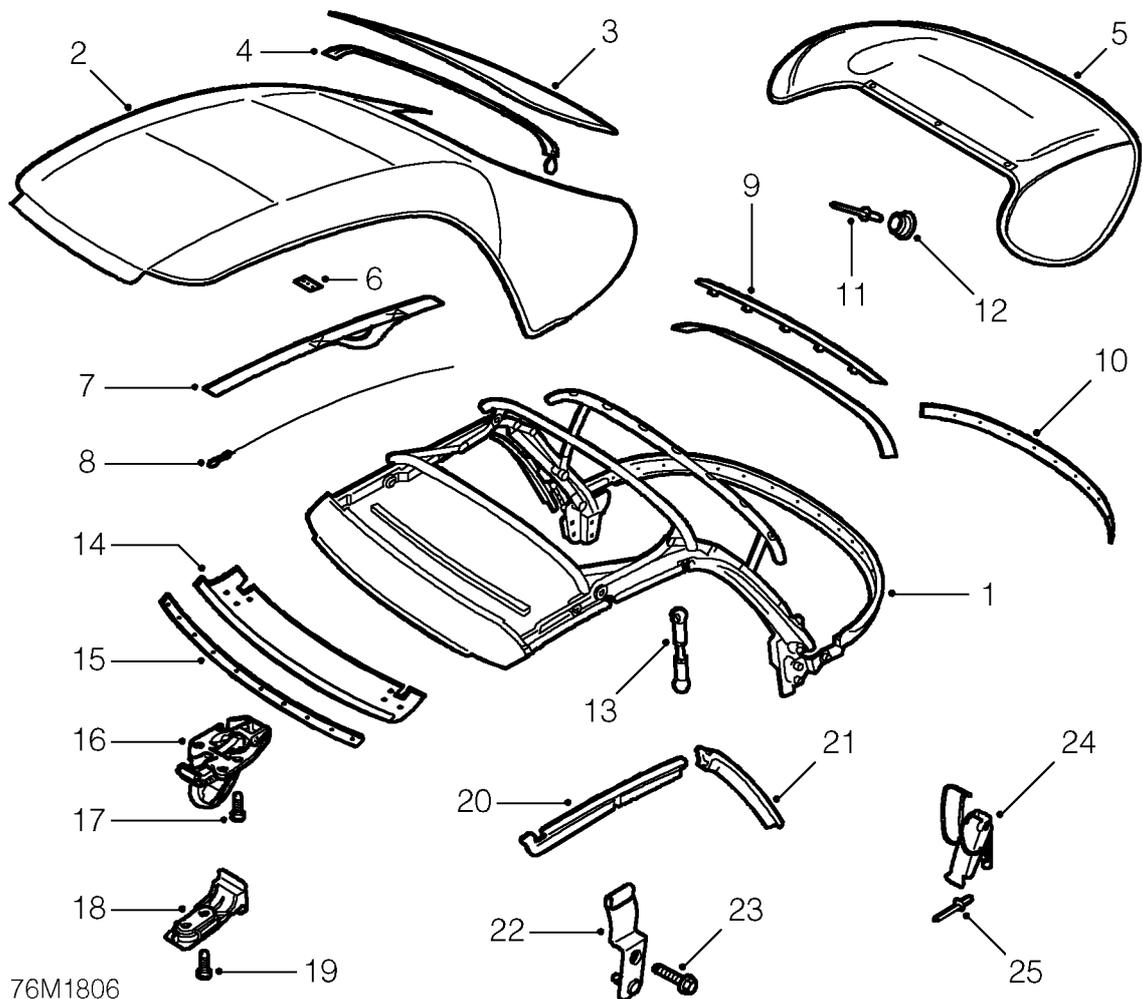




BAUTEILE DES VERDECKS - SOFTTOP

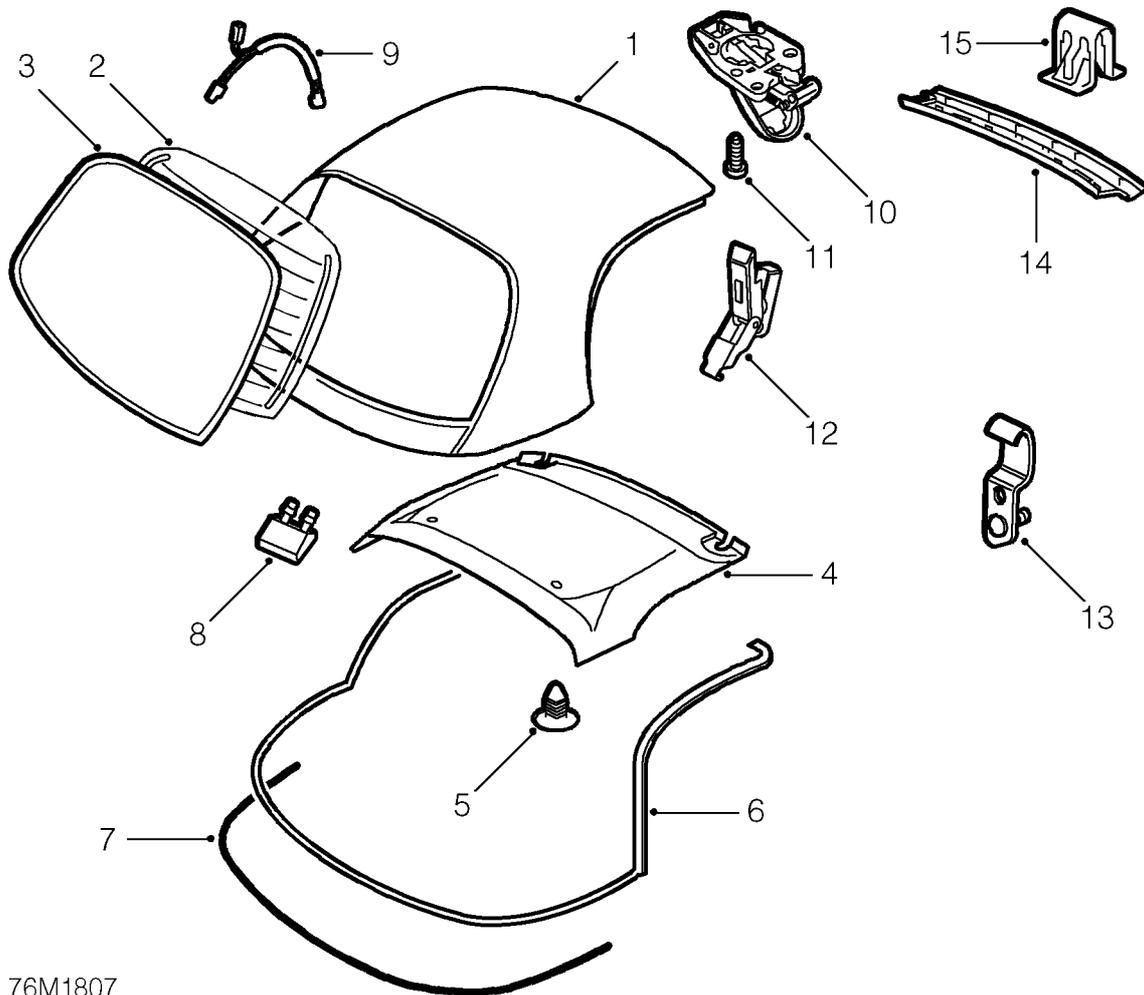


76M1806

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Verdeckrahmen 2. Verdeck 3. Heckscheibe 4. Heckscheibenreißverschluss 5. Verdeckschutz, Persenning 6. Halteblech, 6 Stück 7. Elastikband, 2 Stück 8. Spannkabel, 2 Stück 9. Heckspiegelprofil 10. Heckspiegel, Einsatz 11. Pop-Niet - Persenning, 2 Stück 12. Clip - Persenning, 2 Stück 13. Verbindungsstange, 2 Stück | <ul style="list-style-type: none"> 14. Kopfschienenstoffabdeckung 15. Kopfschieneneinsatz 16. Spannhalter - Querholm, 2 Stück 17. Torx-Schraube - Spannhalter, 6 Stück 18. Schließblech - Querholm, 2 Stück 19. Torx-Schraube - Schließblech, 4 Stück 20. Dichtung - Seitenrahmen, 2 Stück 21. Dichtung - B-Säule, 2 Stück 22. Halteblech - B-Säule, 2 Stück 23. Schraube - Blech an Karosserie, 4 Stück 24. Spannhalter - Verdeckraum, 5 Stück 25. Niet - Verdeckraumspannhalter, 10 Stück |
|--|---|

KAROSSERIE

BAUTEILE DES VERDECKS - HARDTOP



76M1807

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Hardtop | 9. Kabelbaumverlängerung |
| 2. Heckscheibe | 10. Spannhalter - Querholm, 2 Stück |
| 3. Dichtung - Heckscheibe | 11. Schraube - Spannhalter vorn, 6 Stück |
| 4. Himmel | 12. Spannhalter - B-Säule, 2 Stück |
| 5. Zierclip - Himmel, 2 Stück | 13. Halteblech - B-Säule, 2 Stück |
| 6. Dichtung | 14. Kopfschienenzierleiste |
| 7. Zierleiste - Unterkante | 15. Clip - Querholmdichtung, 6 Stück |
| 8. Blockstück, 2 Stück | |

VERDECKDICHTUNGEN UND TÜRSCHIEBE EINSTELLEN

Service-Reparatur Nr. - 76.31.04

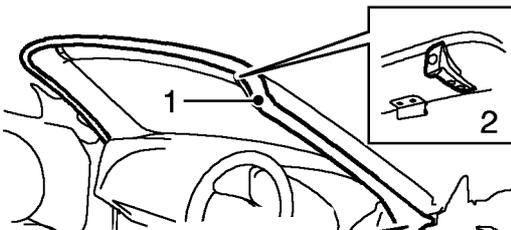
1. Türausrichtung kontrollieren. **Siehe Türen.**

Einstellung

Seitenrahmendichtung

1. Darauf achten, dass die Seitenrahmendichtung richtig an der A- Säulendichtung liegt; die Seitenrahmendichtung darf beim Schließen des Verdecks nicht ihre Form verlieren.
2. Seitenrahmendichtung einstellen, indem das Verdeck gelöst und die Dichtung vorsichtig in ihrer Führung vorsichtig nach vorn oder hinten verschoben wird.
3. Sicherstellen, dass die Dichtungen richtig in ihren Führungen sitzen.

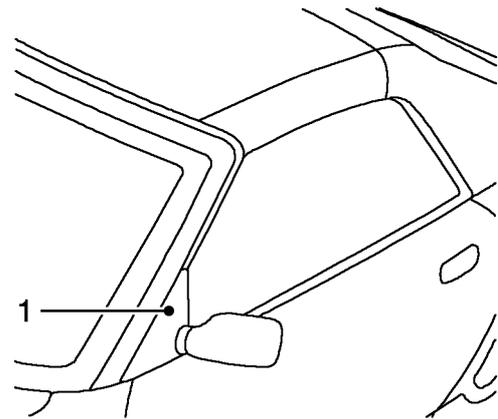
A-Säulendichtung



76M2334

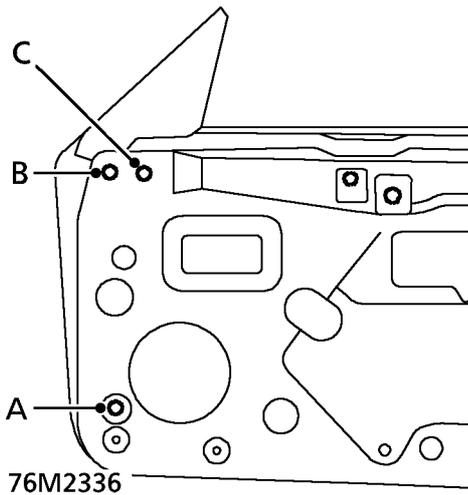
1. Darauf achten, dass die A-Säulendichtung an der Ecke von A- Säule und Querholm unverkantet liegt.
2. Zum Einstellen der A-Säulendichtung 2 Torx-Schrauben zur Befestigung des Querholmschließblechs und das Schließblech selbst entfernen.
3. A-Säulendichtung in die richtige Position bringen.
4. Verdeck schließen und auf beiden Seiten mit Spannhaltern befestigen, von oben auf das Verdeck drücken und darauf achten, ob die A-Säulendichtung richtig ausgerichtet ist.
5. Verdeck lösen, Querholmschließblech montieren und mit Torx- Schrauben befestigen, mit 6 Nm festziehen.

Blende



76M2335

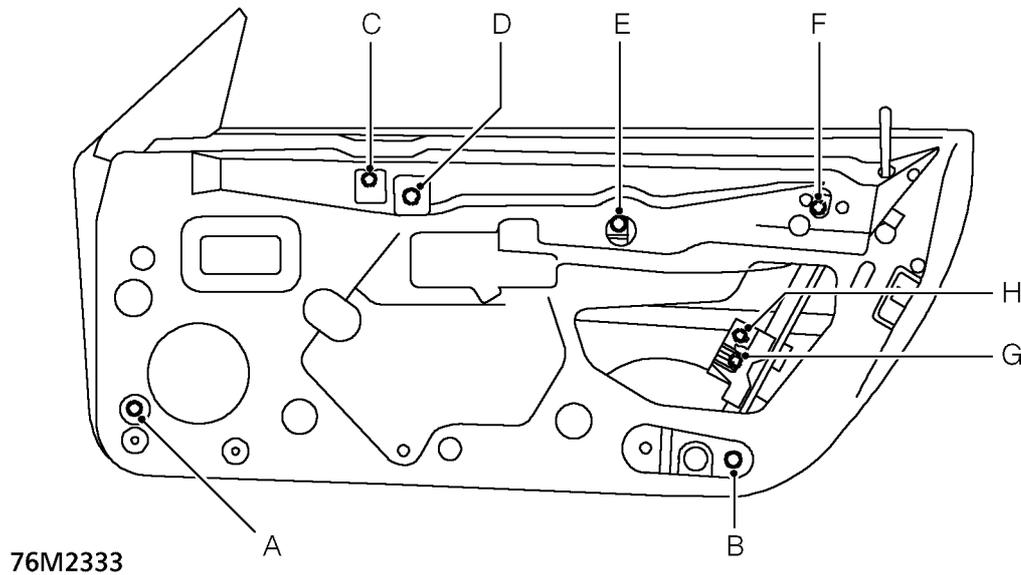
1. Sitz der Blende prüfen, die Blende muss von der Fahrzeugseite und -front aus betrachtet parallel zur A-Säule liegen.
2. Falls die Blende von vorn betrachtet oben hervorsteht, hält sie die Türscheibe von der Dichtung fort.
3. Um die Blendenstellkörper zugänglich zu machen, die Türlautsprecher entfernen. **Siehe ELEKTRISCHE ANLAGE, Reparaturen.**



4. Fenster öffnen und Schrauben **B** und **C** lockern.
5. Klemmmutter an Stellkörper **A** lockern und Stellschraube drehen, bis sie mit der Rückseite ihrer Mutter bündig abschließt.
6. Blende so weit wie möglich nach unten und innen drücken.
7. Blende in dieser Position halten und Schrauben **B** und **C** sowie die Stellkörperklemmmutter **A** festziehen.
8. Sicherstellen, dass das Fenster einwandfrei geöffnet und geschlossen werden kann.

9. Tür schließen und richtigen Sitz der Blende prüfen: Die Scheibe muss sich gleichmäßig entlang der A-Säulendichtung wölben.
10. Lautsprecher einbauen. **Siehe ELEKTRISCHE ANLAGE, Reparaturen.**
11. Türverkleidung montieren **Siehe Türen.**

Türscheibe



- A:** Scheibendrehung (Gürtelschiene).
- B:** Scheibendrehung (Gürtelschiene).
- C:** Scheibenhöhe (auch Scheibenanschlag).
- D:** Laterale und vertikale Einstellung.
- E:** Laterale und vertikale Einstellung.

- F:** Scheibenhöhe (auch Scheibenanschlag).
- G:** Einleitende Mitteneinstellung der Türscheibe im Scheibenspalt. Schraube mit 7 Nm festziehen.
- H:** Abschließende Einstellung der Scheibenrückschiene: Mit 7 Nm festziehen.



HINWEIS: Alle Scheibeneinstellungen müssen vor dem Aufwärtshub der Scheibe vorgenommen werden.

1. Türlautsprecher entfernen. **Siehe ELEKTRISCHE ANLAGE, Reparaturen.**
2. Dämmfolie abschälen, um die Stellkörper zugänglich zu machen.

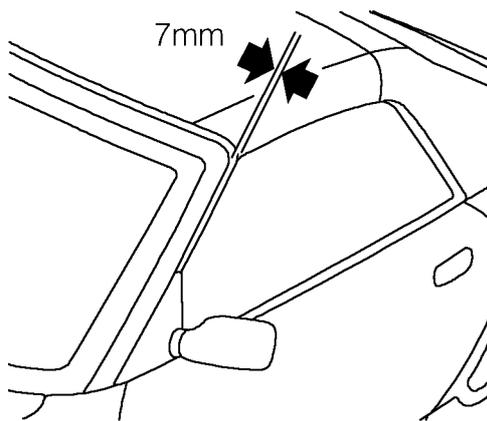
Höhe



HINWEIS: Die Scheibe hat die richtige Höhe, wenn sie auf den weichen Teil der Seitenrahmendichtung drückt.

1. Scheibe leicht senken und die Stellkörper **C** und **F** lockern, die auch als Scheibenanschläge wirken.
2. Scheibe auf die erforderliche Höhe stellen, die Stellkörper in den Schlitzen nach unten ziehen und festziehen.
3. Scheibe senken und ganz anheben, um sicherzustellen, dass die erforderliche Höhe erreicht wird.

Parallelität



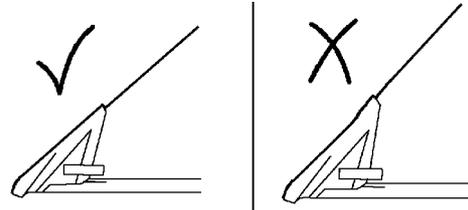
76M1797



HINWEIS: Die Scheibe liegt parallel, wenn sie in ganz angehobener Position einen gleichbleibenden Abstand von 7 mm zur Rückseite der A-Säule aufweist.

1. Die beiden Höhenstellkörper **C** und **F** lockern.
2. Scheibe so weit senken, dass die Stellkörper **D** und **E** zugänglich werden, und Stellkörper lockern.
3. Scheibe weiter senken, um den Fensterrahmenhalter hinten zugänglich zu machen.

4. Stellkörperschraube **H** lockern.
5. Scheibe heben, bis die Stellkörper **D** und **E** zugänglich sind, und die Tür schließen.
6. Scheibe so einstellen, dass sie parallel zur A-Säule steht, Stellkörper **D** und **E** festziehen.



76M2332

7. Tür öffnen, Scheibe senken und anheben und dabei darauf achten, dass der vordere Scheibenrand und die Blende parallel liegen.
8. Tür schließen, indem sie an der Scheibe zuge drückt wird; Scheibenhöhe prüfen.
9. Wenn die Scheibe die richtige Höhe hat, die Stellkörper in den Schlitzen nach unten ziehen und Stellkörper **C** und **F** festziehen.



HINWEIS: Wenn die Scheibe noch nicht die richtige Höhe hat, siehe Höheneinstellung oben.

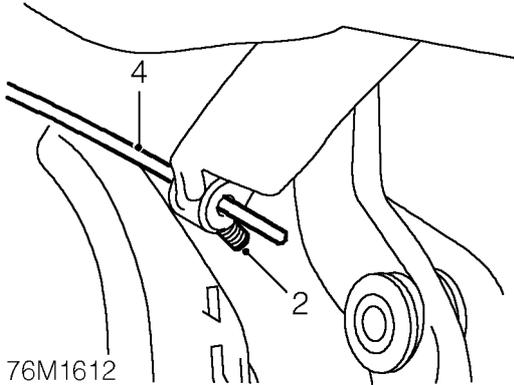
10. Scheibe senken, um den Fensterrahmenhalter hinten zugänglich zu machen, Stellkörper **H** festziehen.
11. Scheibe heben und sicherstellen, dass sie rundum fest an den Dichtungen anliegt.
12. Falls die Scheibe nicht fest genug anliegt, die Klemmmutter an Stellkörper **B** lockern.
13. Stellschraube drehen, bis sie mit der Rückseite ihrer Mutter bündig abschließt, dadurch wird der obere Scheibenrand nach innen gedrückt.
14. Klemmmutter festziehen und Sitz der Scheibe an der Dichtung kontrollieren.
15. Falls der Druck immer noch nicht fest genug ist, Schraube **G** lockern, eine Kerbe nach unten setzen und Schraube wieder festziehen.
16. Auf diese Weise fortfahren, bis die richtige Einstellung erzielt ist.
17. Dämmfolie befestigen.
18. Lautsprecher montieren. **Siehe ELEKTRISCHE ANLAGE, Reparaturen.**
19. Türverkleidung montieren **Siehe Türen.**



SPANNKABEL EINSTELLEN

Service-Reparatur Nr. - 76.61.25

1. Verdeck etwas öffnen.



2. Kabelklemmschrauben lockern.
3. Verdeck ganz schließen, aber Spannhalter nicht befestigen.
4. Mit Hilfe einer Flachzange die Kabel strammziehen und Klemmschrauben festziehen.
5. Verdeckspannhalter befestigen und Kabelspannung prüfen.
6. Falls erforderlich, die Verdeckspannhalter lösen, die Kabelklemmschrauben lockern und Kabel spannen. Klemmschrauben festziehen.
7. Spannhalter befestigen.

HARDTOP EINSTELLEN

Service-Reparatur Nr. -



HINWEIS: Bevor der Sitz des Hardtops eingestellt werden kann, muss das Verdeck richtig sitzen. Nähere Angaben in dieser Sektion.

1. Hardtop montieren. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**

Einstellung



HINWEIS: Falls erforderlich, nur die Seitenrahmendichtung und die Scheibenhöhe einstellen. Alle anderen Einstellungen brauchen normalerweise nicht verändert zu werden.

Seitenrahmendichtung

1. Darauf achten, dass die Seitenrahmendichtung richtig an der A- Säulendichtung liegt; die Seitenrahmendichtung darf bei der Befestigung des Hardtops nicht ihre Form verlieren.
2. Seitenrahmendichtung einstellen, indem das Hardtop gelöst und die Dichtung vorsichtig in ihrer Führung vorsichtig nach vorn oder hinten verschoben wird.
3. Sicherstellen, dass die Dichtungen richtig in ihren Führungen sitzen.

Scheibenhöhe



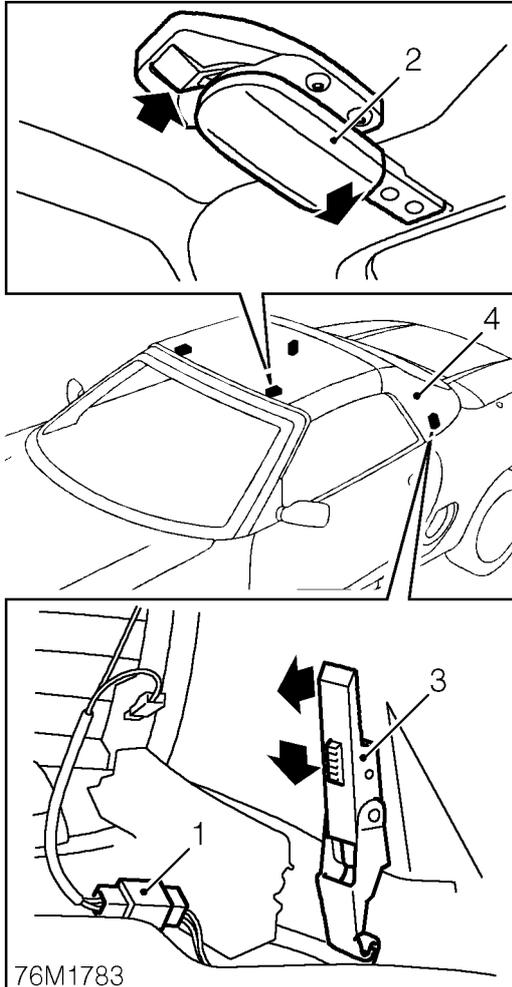
HINWEIS: Falls die Scheibe nicht die richtige Höhe hat, die Einstellung so wenig wie möglich verändern, um den Sitz am Verdeck nicht zu beeinträchtigen.

1. Scheibenhöhe einstellen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**

HARDTOP

Service-reparatur Nr. - 76.61.01

Ausbau



1. Mehrfachstecker von Heckscheibenheizung abziehen.
2. 2 Spannhalter zur Befestigung des Hardtops am Windschutzscheibenquerholm lösen.
3. 2 Spannhalter zur Befestigung des Hardtops an den Verdeckhaltern lösen.
4. Mit Unterstützung eines Helfers das Hardtop vom Fahrzeug entfernen.

Einbau



HINWEIS: Sicherstellen, dass die seitlichen Spannhalter aufgestellt sind, bevor das Hardtop auf das Fahrzeug gesetzt wird.

1. Mit Unterstützung eines Helfers das Hardtop auf das Fahrzeug setzen.
2. Hardtop mit Spannhalter am Windschutzscheibenquerholm befestigen.
3. Nötigenfalls die Clips lösen und Spannhalter einstellen.
4. Hardtop an Verdeckhaltern befestigen.
5. Spannhalter einstellen, falls erforderlich.
6. Mehrfachstecker an Heckscheibenheizung anschließen.

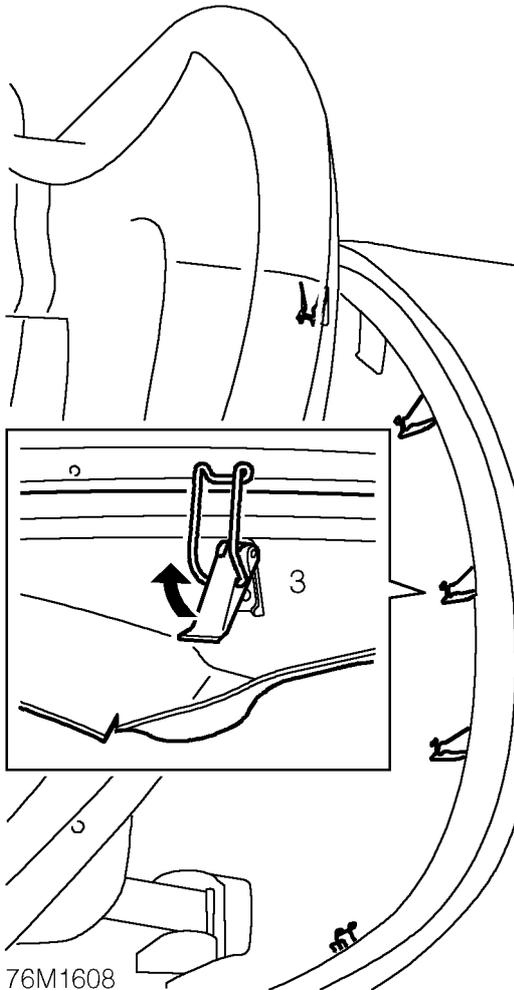


VERDECK

Service-Reparatur Nr. - 76.61.10/99

Ausbau

1. Beide Türfenster öffnen.
2. Beide Verdeckspannhalter lösen, aber Verdeck nicht öffnen.

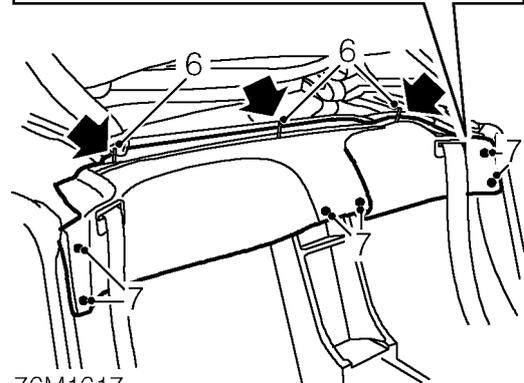
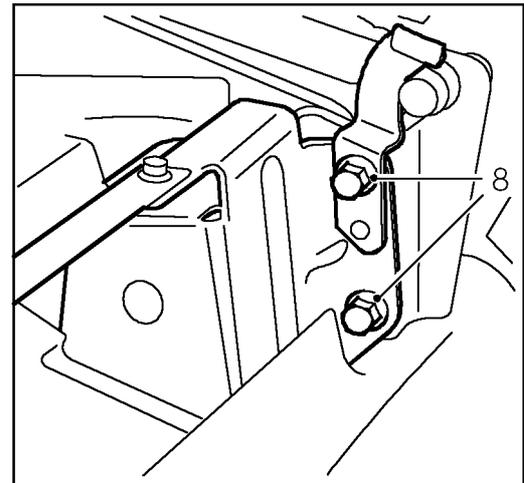


3. Verdeckraumteppich am hinteren Rand lösen und 5 Spannbügel zur Befestigung des Verdecks an der Karosserie lösen.
4. Verdeck hinten aufschlagen, um es von der Karosserie zu lösen.



VORSICHT: Die Spannbügel müssen ganz gelöst sein, um sicherzustellen, dass die Heckscheibe beim Öffnen des Verdecks nicht beschädigt wird.

5. Beide Sitze nach vorn klappen.



6. 3 Schrauben zur Befestigung der Rückwandabdeckung entfernen. Druckknöpfe aufnehmen.
7. 6 Clips lösen und Rückwandabdeckung beiseite führen.
8. 4 Schrauben zur Befestigung des Verdecks an der Karosserie entfernen.
9. 2 Hardtop-Bleche aufnehmen.
10. Mit Unterstützung eines Helfers das Verdeck entfernen.



VORSICHT: Verdeck beim Ausbauen unter Heckscheibe und Scharnieren abstützen.

11. Verdeck auf eine weich abgedeckte Arbeitsfläche setzen.

Einbau

1. Mit Unterstützung eines Helfers das Verdeck auf die Karosserie setzen.
2. Hardtop-Bleche anbringen.
3. Mit Unterstützung eines Helfers die Scharnierhalter an der Karosserie ausrichten und die Schrauben montieren, aber noch nicht festziehen.
4. Verdeck schließen, aber Spannhalter nicht befestigen
5. Scharnierhalterschrauben mit 45 Nm festziehen.
6. Rückwandabdeckung anbringen und Clips befestigen.
7. Druckknöpfe anbringen und Rückwandabdeckung mit Schrauben befestigen.
8. Sitze wieder in Ausgangsstellung bringen.
9. Spannbügel befestigen, um das Verdeck hinten an der Karosserie zu halten.
10. Verdeckraumteppich unter Dichtung führen
11. Spannhalter vorn an Verdeck befestigen.
12. Fenster schließen.

VERDECKHAUT

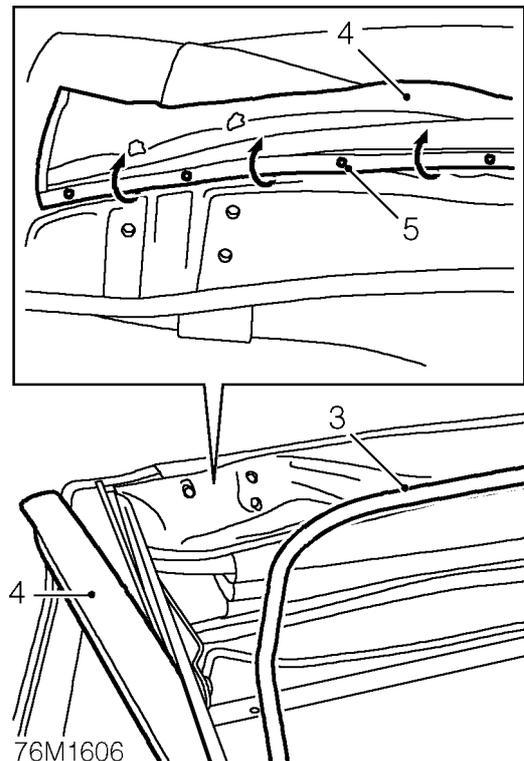
Servicereparatur Nr. - 76.61.11

Ausbau

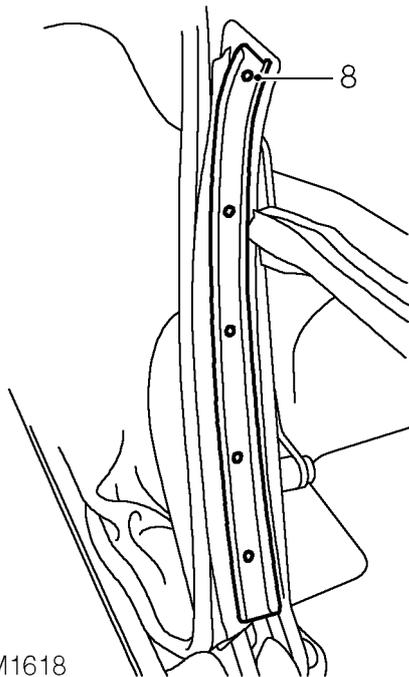
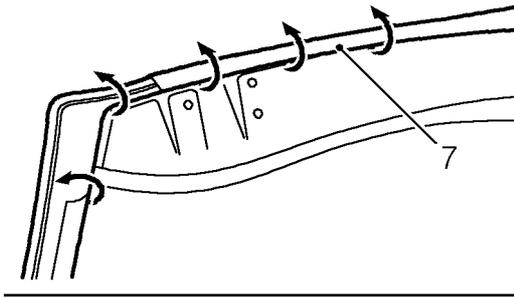
Im Rahmen der folgenden Arbeiten muss die Textilvinylhaut an bestimmte Teilen des Verdeckrahmens verklebt werden. Falls Klebstoff auf die Textilfläche aufgetragen werden soll, einen Neopren-Klebstoff, wie Dunlop 758, benutzen. Für die direkte Behandlung der Vinylflächen Dunlop S1588 oder einen gleichwertigen Klebstoff verwenden.

Den Klebstoff dünn auf beide Auflageflächen auftragen und 5 bis 10 Minuten aushärten lassen, bevor die Verklebung vorgenommen wird.

1. Beide Verdeckspannhalter entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
2. Beide B-Säulendichtungen entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**

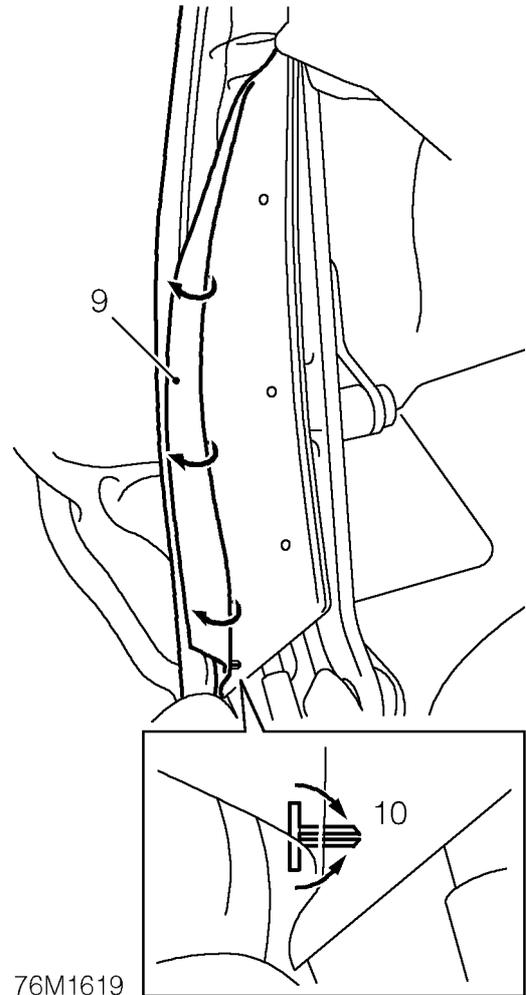


3. Bei geöffnetem Verdeck den Kantenschutz hinten an der Kopfschiene entfernen.
4. Die vorderen 150 mm der Seitenrahmendichtungen von den Haltern lösen. Verdeckhaut hinten an der Kopfschiene lösen und nach vorn klappen, um die Halteleiste freizulegen.
5. Den Schaumstoff an den betreffenden Stellen von der Halteleiste lösen, um 11 Niete freizulegen, und Niete ausbohren.
6. Kopfschienenabdeckung abnehmen.



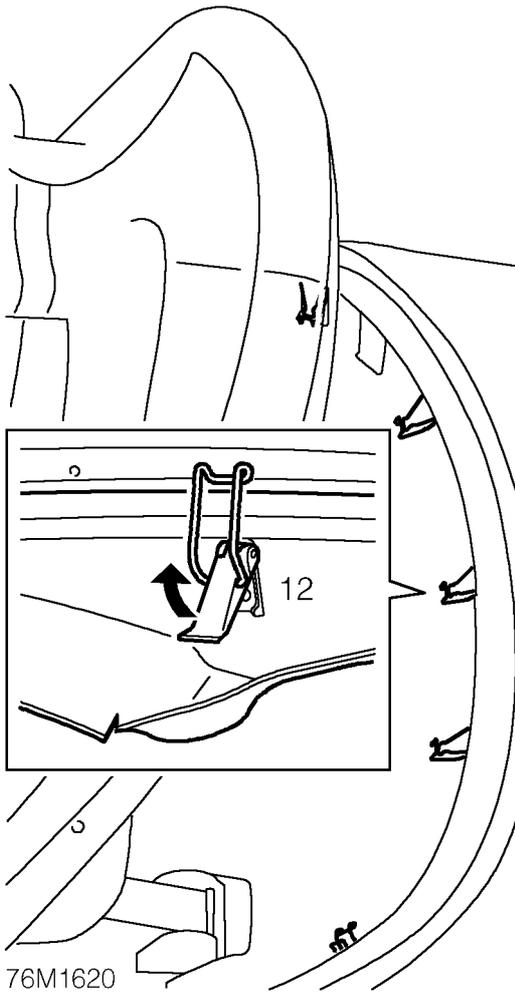
76M1618

7. Verdeckhaut vom Klebstoff unter der Kopfschiene lösen.
8. 5 Pop-Niete an jeder Halteleiste der B-Säulendichtungen ausbohren. Halteleisten aufnehmen.

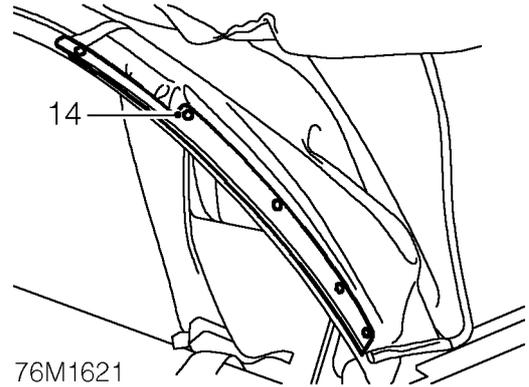


76M1619

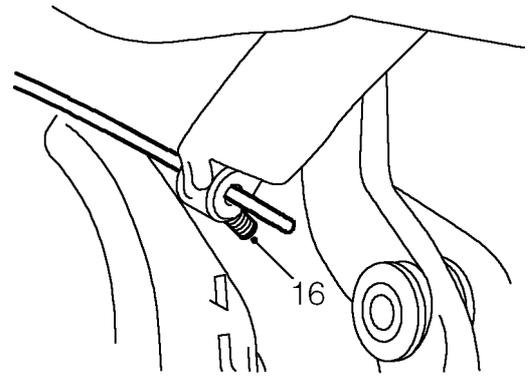
9. Verdeckhaut vom Klebstoff an den B-Säulenhaltern lösen.
10. Zungen aufbiegen und Nietbleche zur Befestigung der Verdeckhaut unten an den B-Säulenhaltern lösen.
11. Verdeck schließen.



12. Verdeckraumteppich am hinteren Rand lösen und 5 Spannbügel lösen.
13. Verdeck hinten von der Karosserie hochklappen.



14. 5 Pop-Niete zur Befestigung jeder Halteleiste ausbohren und Halteleisten aufnehmen.
15. Alle noch im Verdeckrahmen befindlichen Nietköpfe ausbohren.

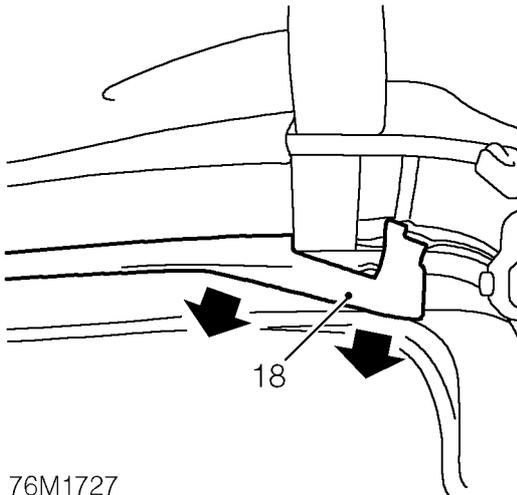


16. Kabelklemmschrauben lockern und Spannkabel von Verdeckhaut lösen.



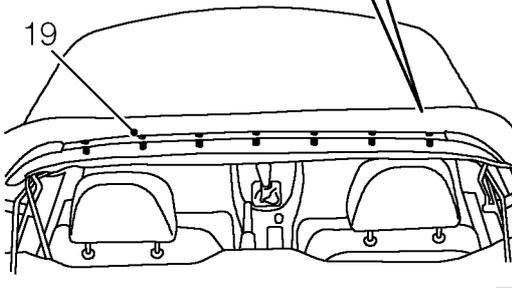
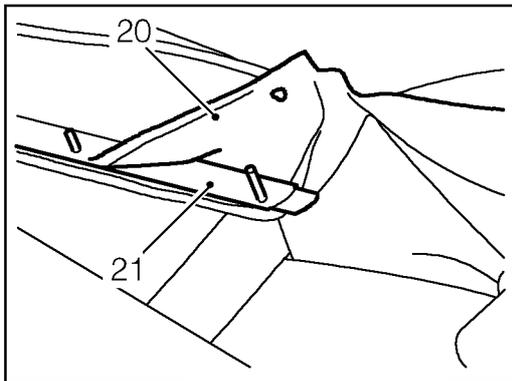
HINWEIS: Spannkabel von der Kopfschiene nicht lösen.

17. Verdeckhautlappen vom Klebstoff am 1. und 2. Spriegel lösen.



76M1727

18. Filzbelag vom 3. Spiegel lösen.

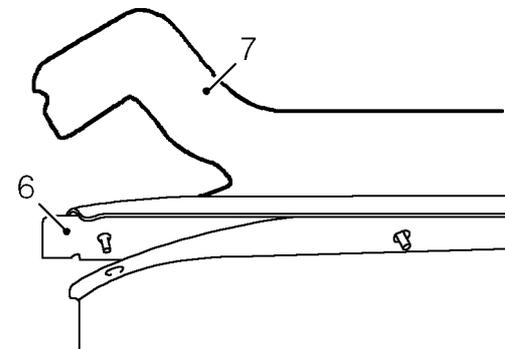


76M1623

19. 7 Muttern zur Befestigung der Verdeckhautklemmschiene am 3. Spiegel entfernen.
20. Klemmschienenbolzen von Spiegel lösen und Verdeckhaut entfernen.
21. Klemmschiene von Verdeckhaut entfernen.
22. 4 Schrauben zur Befestigung des Verdeckrahmens entfernen und mit Unterstützung eines Helfers den Verdeckrahmen entfernen.
23. Rahmen umdrehen und kräftig schütteln, um Niete und Metallspäne aus dem Rahmen zu entfernen.

Einbau

1. Verdeckrahmen anbringen, Schrauben montieren und festziehen.
2. Unebene Klebstoffreste von B-Säulenhaltern, Klemmschiene und Kopfschiene mit einem geeigneten Verdünnern entfernen.
3. Neue Verdeckhaut auf einer weich abgedeckten Werkbank auslegen.
4. Verdeckhaut längs zusammenklappen und zur Erleichterung der Arbeit die Mittellinie mit Kreise markieren.
5. Mittellinie unten an der Kopfschiene ausmessen und markieren.
6. Klebstoff auf Klemmschiene und Verdeckhaut aufbringen.



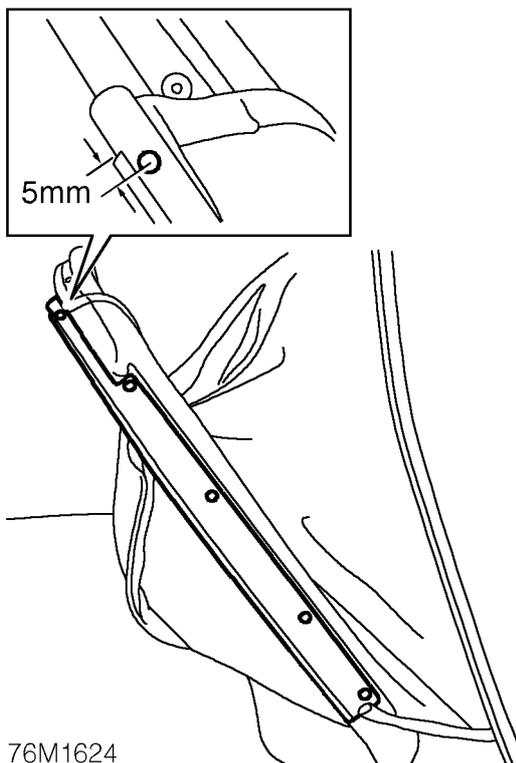
76M1728

7. Klemmschiene so mit der Verdeckhaut verkleben, dass der größere Flansch zum Materialrand weist.
8. Falls erforderlich, Klebstoff auf Klemmschiene und Filzbelag aufbringen. Dabei die Verdeckhaut mittig an der Klemmschiene ausrichten und sicherstellen, dass die Schlitzenden nicht abgedeckt werden.
9. Verdeckhaut auf dem geschlossenen Verdeckrahmen auslegen und Klemmschienenbolzen an Spiegel anbringen.
10. Klemmschiene mit Muttern befestigen.
11. Klebstoff auf 3. Spiegel und Auflagefläche des Filzbelags aufbringen.



VORSICHT: Sicherstellen, dass die Unterseite der Verdeckhaut nicht durch Klebstoff verschmutzt wird.

12. Filzbelag mit dem 3. Spiegel verkleben und sicherstellen, dass die Schlitze richtig an den Rahmengurten ausgerichtet sind.



76M1624

13. Hintere Verdeckecken an Unterschiene ausrichten und sicherstellen, dass:
Unterseite der Schiene und Verstärkungsstreifen der Abdeckung ausgerichtet sind.
Mitte des Nietlochs in der Unterschiene 5 mm vom Ende des Verstärkungsstreifens entfernt ist (siehe Abbildung).
14. Mit einer Ahle oder einem ähnlichen Werkzeug durch die Löcher der Unterschiene in die Verdeckhaut bohren.
15. Mit einem Bohrer sorgfältig die Löcher in der Verdeckhaut auf 3,5 mm vergrößern.
16. Halteleisten anbringen und hintere Verdeckecken mit Pop- Nieten an der Unterschiene befestigen.
17. Heckscheibe schließen und Reißverschluss zuziehen.
18. Spannbügel befestigen, um das Verdeck hinten an der Karosserie zu halten.
19. Verdeckraumteppich unter Dichtung führen.
20. Verdeckrahmen etwas öffnen.
21. Klebstoff auf die Unterseite der Kopfschiene und die Auflagefläche der Verdeckhaut aufbringen.

22. Verdeckspannhalter vorübergehend montieren.
23. Verdeckhaut an Kopfschiene anbringen und an drei kleinen Stellen verkleben.



VORSICHT: In dieser Phase noch keine endgültige Verklebung vornehmen, da eine Justierung erforderlich sein kann.

24. Verdeck schließen und Spannhalter befestigen.
25. Verdeckhautspannung prüfen.
26. Verdeck etwas öffnen.
27. Verdeckhaut ausrichten und Spannung nochmals prüfen, falls erforderlich.
28. Verdeckspannhalter entfernen.
29. Verdeckhaut sicher mit der Kopfschiene verkleben, wobei darauf zu achten ist, dass die Haut keine Falten wirft.
30. Überschüssiges Material mit einem scharfen Messer abschneiden.
31. Verdeck ganz öffnen.
32. Kopfschienenabdeckung anbringen.
33. Die Löcher im Abdeckungshalter durch die Verdeckhaut in die Kopfschiene bohren.
34. Abdeckungshalter mit Pop-Nieten befestigen.
35. Klebstoff auf Kopfschiene und Auflagefläche der Kopfschienenabdeckung aufbringen.



VORSICHT: Sicherstellen, dass die Unterseite der Verdeckhaut nicht durch Klebstoff verschmutzt wird.

36. Kopfschienenabdeckung verkleben.
37. Kantenschutz hinten an Kopfschiene montieren.
38. Vordere Enden der Seitenrahmendichtungen in Haltern befestigen.
39. Verdeckspannhalter montieren. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
40. Verdeck halb schließen.
41. Verdeckhautnietbleche an B-Säulenhaltern anbringen und zur Befestigung die Zungen zubiegen.
42. Klebstoff auf B-Säulenhalter und Auflageflächen der Verdeckhaut aufbringen.
43. Verdeck schließen, aber Spannhalter nicht befestigen.



44. Spannkabel durch die Taschen in der Verdeckhaut führen und am Rahmen befestigen.
45. Außenhaut mit B-Säulenhaltern verkleben und dabei auf gleichmäßige Spannung achten.
46. B-Säulendichtungshalter anbringen.
47. Durch die Löcher in den Haltern in die Verdeckhaut bohren.
48. Halter mit Pop-Nieten befestigen.
49. B-Säulendichtungen montieren. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
50. Klebstoff auf Verdeckhautlappen und Auflageflächen am 1. und 2. Spiegel aufbringen.



VORSICHT: Sicherstellen, dass die Unterseite der Verdeckhaut nicht durch Klebstoff verschmutzt wird.

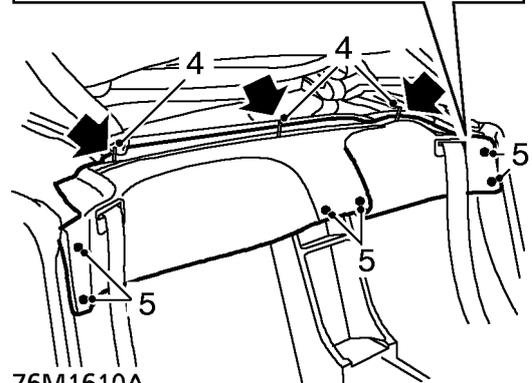
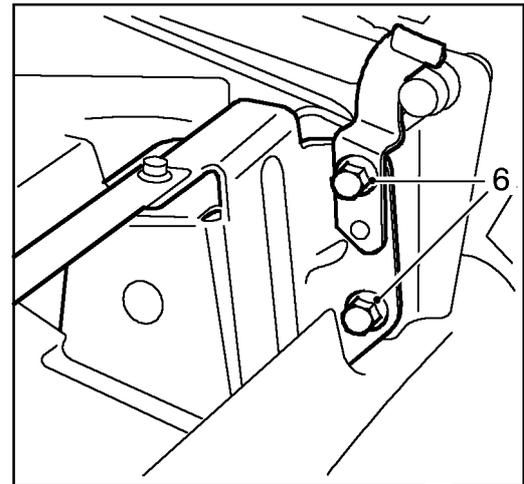
51. Gute Erscheinung des Verdecks prüfen.
52. Spannkabel einstellen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
53. Schutz entfernen.
54. Verdeckspannhalter befestigen.
55. Fenster schließen.

VERDECKKRAHMEN

Service-Reparatur Nr. - 76.61.12

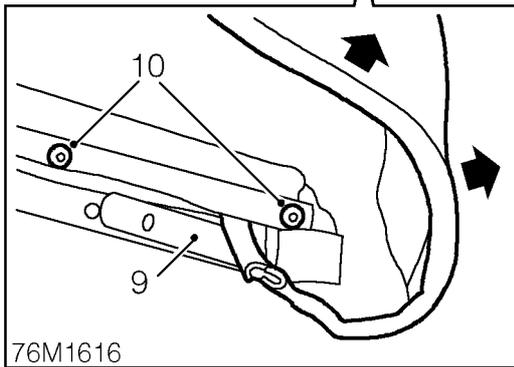
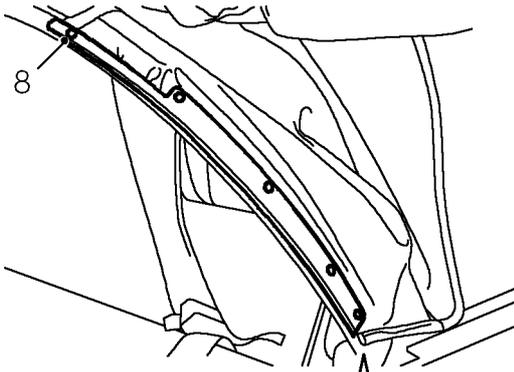
Ausbau

1. Verdeckhaut entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
2. Heckscheibe entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
3. Beide Sitze nach vorn klappen.

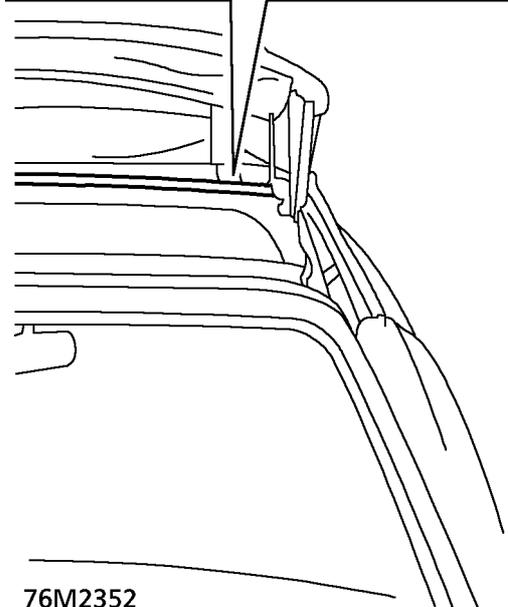
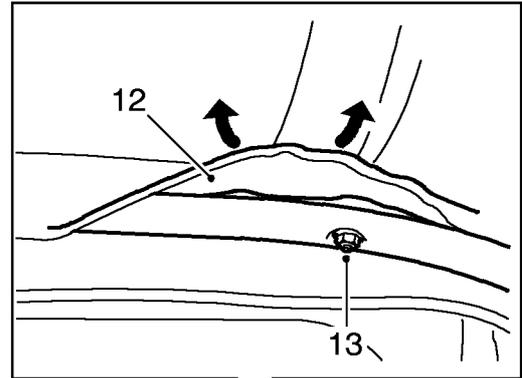


76M1610A

4. 3 Schrauben zur Befestigung der Rückwandabdeckung entfernen, Druckknöpfe aufnehmen.
5. 6 Clips lösen und Rückwandabdeckung beiseite führen.
6. 4 Schrauben zur Befestigung des Verdeckrahmens an der Karosserie entfernen.
7. Hardtop-Bleche aufnehmen.
8. Mit Unterstützung eines Helfers den Verdeckrahmen entfernen.
9. Seitenrahmendichtungen entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
10. Zungen zur Befestigung der Spannkabel an der Kopfschiene aufbiegen.
11. Spannkabel entfernen.



- 8. 2 Niete zur Befestigung der Verdeckecken hinten an den Halteleisten entfernen.
- 9. Leistenende vorsichtig aufbiegen, um die Niete freizulegen.
- 10. 13 Pop-Niete zur Befestigung der Heckscheibe an der Halteleiste ausbohren.
- 11. Halteleiste aufnehmen und Heckscheibe entfernen.



- 12. Filzbelag vom 3. Spiegel lösen.
- 13. 7 Muttern zur Befestigung der Verdeckhautklemmschiene entfernen.
- 14. Verdeck etwas öffnen.
- 15. Klemmschienenclips von Verdeckrahmen lösen.
- 16. Heckscheibe, Heckklappe und Sitze schützend abdecken.
- 17. Schaumstoff von den Enden des Reißverschlusshalters lösen, um die Pop-Niete freizulegen.
- 18. Mit Unterstützung eines Helfers, der die Verdeckhaut beiseite hält, 9 Pop-Niete zur Befestigung des Reißverschlusshalters am Verdeckrahmen ausbohren.
- 19. Heckscheibenreißverschluss entfernen.

Einbau

1. Alle noch im Verdeckrahmen befindlichen Nietköpfe ausbohren.



VORSICHT: Späne vom Schutz entfernen, um sicherzustellen, dass die neue Heckscheibe nicht verkratzt wird.

2. Mit Unterstützung eines Helfers die Heckscheibe am Rahmen anbringen, mittig ausrichten und mit den Löchern versehen.
3. Heckscheibe auf einer weich abgedeckten Werkbank auslegen.
4. Mit einem Bohrer vorsichtig die Löcher auf 3,5 mm vergrößern.
5. Heckscheibe am Rahmen anbringen, Halteleiste ausrichten und mit Pop-Nieten befestigen.



HINWEIS: Von der Mitte aus nach außen vorgehen.

6. Halteleisten der hinteren Verdeckecken mit Nieten befestigen.
7. Reißverschluss an Rahmen anbringen und mit Nieten befestigen.
8. Schaumstoff an beiden Spriegelenden anbringen.



HINWEIS: Der Schaumstoff soll verhindern, dass die Verdeckhaut durch die Spriegelenden und den Reißverschlusshalter beschädigt wird.

9. Verdeckhautklemmschiene an Rahmen anbringen und Stifte einrücken.
10. Verdeck schließen, aber Spannhalter nicht befestigen.
11. Verdeckhautklemmschiene mit Muttern befestigen.
12. Klebstoff auf 3. Spiegel und Auflagefläche des Filzbelags aufbringen.



VORSICHT: Sicherstellen, dass die Unterseite der Verdeckhaut nicht durch Klebstoff verschmutzt wird.

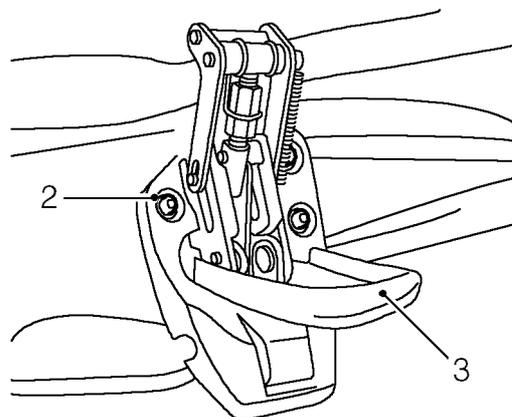
13. Filzbelag am 3. Spriegel verkleben und sicherstellen, dass die Schlitzlöcher richtig an den Rahmengurten ausgerichtet sind.
14. Schutzabdeckung entfernen.
15. Heckscheibe schließen und Reißverschluss zuziehen.
16. Verdeck hinten mit den Spannbügeln an der Karosserie befestigen.
17. Verdeckraumteppich unter Dichtung führen
18. Verdeckspannhalter befestigen.
19. Fenster schließen.

VERDECKSPANNHALTER

Service-Reparatur Nr. - 76.61.17

Ausbau

1. Verdeck öffnen.



76M1611

2. 3 Innensechskantschrauben zur Befestigung des Spannhalters an der Kopfschiene entfernen.
3. Verdeckspannhalter entfernen.

Einbau

1. Spannhalter anbringen und Schrauben fingerfest montieren.
2. Verdeck schließen, aber Spannhalter nicht befestigen.
3. Spannhalter an Schließblech ausrichten und Schrauben mit 20 Nm festziehen.
4. Einwandfreie Funktion des Verdeckspannhalters prüfen. Falls erforderlich, Sicherungsdraht lösen und Sechskant drehen, um die richtige Einstellung zu erzielen.
5. Sicherungsdraht befestigen.
6. Verdeckspannhalter befestigen.



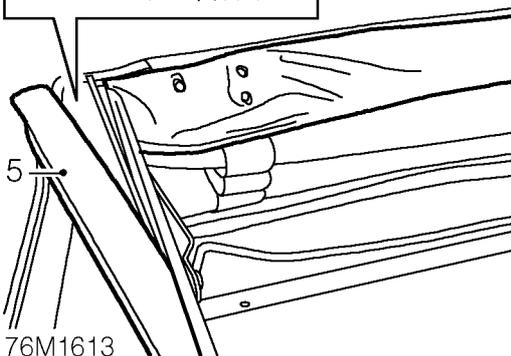
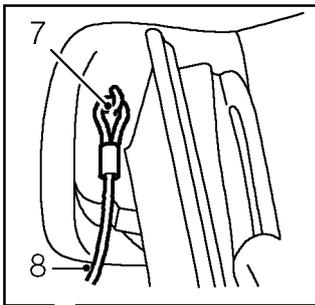
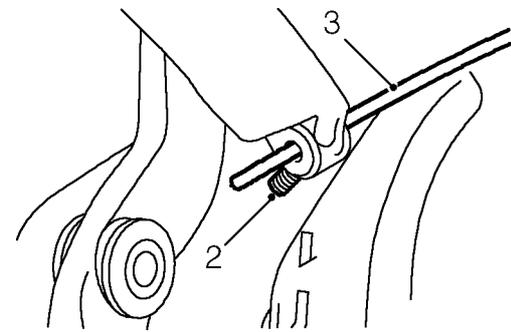
SPANNKABEL

Servicereparatur Nr. - 76.61.26

Im Rahmen der folgenden Arbeiten muss die Textilvinylhaut an bestimmte Teilen des Verdeckrahmens verklebt werden. Falls Klebstoff auf die Textilfläche aufgetragen werden soll, einen Neopren-Klebstoff, wie Dunlop 758, benutzen. Für die direkte Behandlung der Vinylflächen Dunlop S1588 oder einen gleichwertigen Klebstoff verwenden.

Den Klebstoff dünn auf beide Auflageflächen auftragen und 5 bis 10 Minuten aushärten lassen, bevor die Verklebung vorgenommen wird.

1. Verdeck etwas öffnen.



76M1613

2. Kabelklemmschraube lockern.
3. Kabel abnehmen.
4. Verdeck ganz öffnen.
5. Die vorderen 100 mm der Seitenrahmendichtung vom Halter lösen.

6. Außenhaut von der Kopfschiene im unmittelbaren Bereich des Kabels abschälen.
7. Zunge so wenig wie möglich aufbiegen, um das Spannkabel von der Kopfschiene zu lösen.
8. Spannkabel entfernen.

Einbau

1. Kabelöse an der Kopfschienezunge anbringen und Zunge zur Befestigung des Kabels zubiegen.
2. Klebstoff auf Verdeckhaut und Kopfschiene aufbringen.
3. Verdeckhaut mit der Kopfschiene verkleben und dabei auf die richtige Lage der Wulstseite der Kopfschiene achten.
4. Vorderes Ende der Seitenrahmendichtung in den Halter montieren.
5. Verdeck ganz schließen.
6. Neues Spannkabel in die Tasche der Verdeckhaut führen.
7. Kabel durch 2. Spriegel führen.
8. Verdeck ganz schließen, aber Spannhalter nicht befestigen.
9. Mit Hilfe einer Flachzange das Kabel stramm ziehen und die Klemmschraube festziehen.
10. Verdeckspannhalter befestigen und Kabelspannung prüfen.
11. Falls erforderlich, Verdeckspannhalter lösen, Kabelklemmschraube lockern und Kabel spannen. Klemmschraube festziehen.
12. Spannhalter befestigen.

KAROSSERIE

HECKSCHEIBENREISSVERSCHLUSS

Service-Reparatur Nr. - 76.61.21

Ausbau

1. Heckscheibe entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
2. Es empfiehlt sich, die Erneuerung des Reißverschlusses einem Fachbetrieb anzuvertrauen.

Einbau

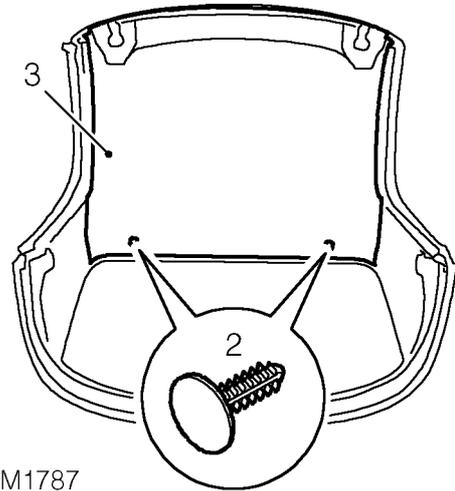
1. Heckscheibe einbauen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**

HARDTOP-HIMMEL

Service-Reparatur Nr. - 76.61.31

Ausbau

1. Spannhalter vorn entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**



76M1787

2. 2 Zierclips zur Befestigung des Himmels hinten am Hardtop entfernen.
3. Himmel entfernen.

Einbau

1. Himmel anbringen und mit Zierclips befestigen.
2. Spannhalter vorn montieren. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**

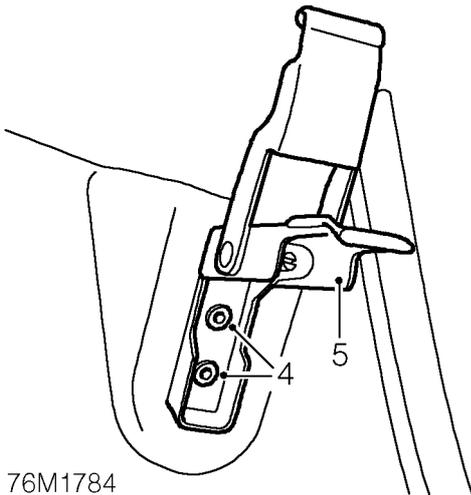


HARDTOP-SPANNHALTER HINTEN

Service-Reparatur Nr. - 76.61.32

Ausbau

1. Hardtop entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
2. Hardtop mit dem Dach nach unten weisend auf eine weich abgedeckte Werkbank legen.
3. Himmel und Heckscheibe schützend abdecken.



76M1784

4. 2 Pop-Nieten zur Befestigung des Spannhalters am Hardtop ausbohren.
5. Spannhalter entfernen.

Einbau

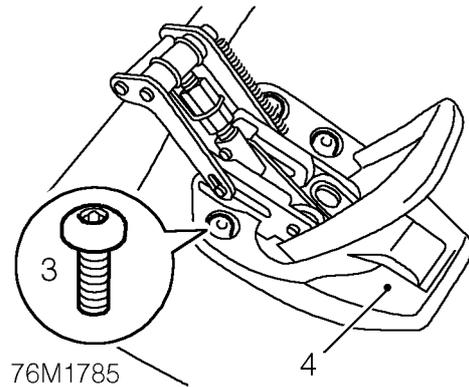
1. Spannhalter anbringen und mit Nieten befestigen.
2. Hardtop montieren. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
3. Einwandfreie Funktion des Spannhalters prüfen. Falls erforderlich, die Einstellschraube drehen.
4. Spannhalter befestigen.

HARDTOP-SPANNHALTER VORN

Service-Reparatur Nr. - 76.61.33

Ausbau

1. Hardtop entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
2. Hardtop mit dem Dach nach unten weisend auf eine weich abgedeckte Werkbank legen.



76M1785

3. 3 Innensechskantschrauben zur Befestigung des Spannhalters am Hardtop entfernen.
4. Spannhalter entfernen.

Einbau

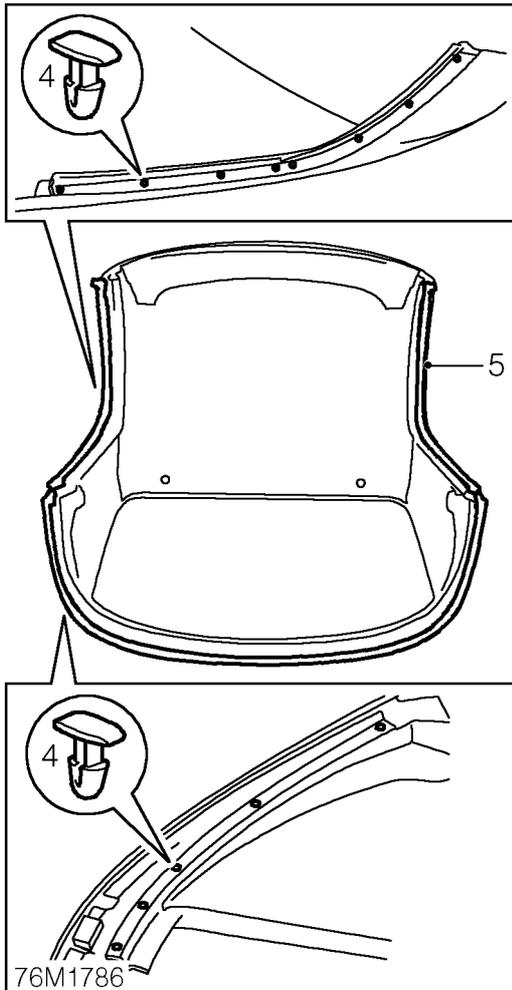
1. Spannhalter anbringen und Schrauben auf 10 Nm festziehen.
2. Hardtop montieren. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
3. Einwandfreie Funktion des Verdeckspannhalters prüfen. Falls erforderlich, Sicherungsdraht lösen und Sechskant drehen, um die richtige Einstellung zu erzielen.
4. Sicherungsdraht befestigen.
5. Verdeckspannhalter befestigen.

HARDTOP-DICHTUNG

Service-Reparatur Nr. - 76.61.34

Ausbau

1. Hardtop entfernen. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**
2. Hardtop mit dem Dach nach unten weisend auf eine weich abgedeckte Werkbank legen.
3. Dichtung vom Klebstoff an der Kopfschiene und unter der Heckscheibe lösen.



4. 26 Clips zur Befestigung der Dichtung am Hardtop lösen.
5. Dichtung entfernen.

Einbau

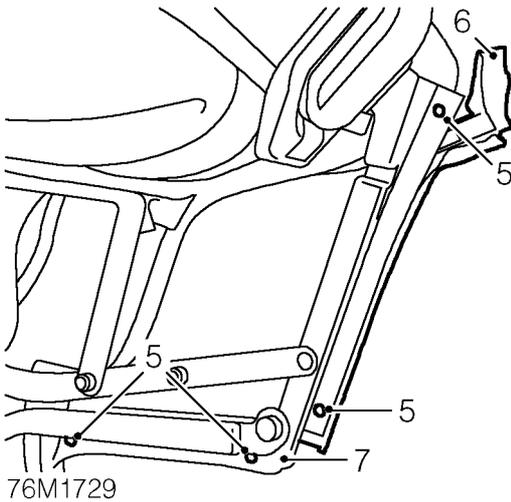
1. Alle Schmutz- und Fettspuren mit einem geeigneten milden Lösemittel von den Klebeflächen entfernen.
2. An den Klebstoffresten orientierend Loctite 401 am Hardtop aufbringen.
3. Dichtung anbringen, mittig ausrichten und vorsichtig mit Hardtop verkleben.
4. Clips zur Befestigung der Dichtung am Hardtop montieren.
5. Hardtop montieren. **Nähere Angaben in dieser Sektion.**



SEITENRAHMENDICHTUNG

Service-Reparatur Nr. - 76.61.35

1. Beide Türfenster öffnen.
2. Verriegelungsknöpfe eindrücken und beide Verdeckspannhalter lösen.
3. Verdeck etwas öffnen.
4. Schutzabdeckung unter Rahmen anbringen.



5. Pop-Niete zur Befestigung der Dichtung an den Rahmenkanälen ausbohren.
6. Dichtung von 2 Haltern lösen.
7. Dichtung entfernen.

Einbau

1. Dichtungshalter mit Schmierseife schmieren.
2. Dichtung anbringen und in die Halter führen.
3. Verdeck schließen und Dichtungssitz prüfen.
4. Falls erforderlich, Verdeck etwas öffnen, Dichtung in den Haltern neu ausrichten und nochmals prüfen.
5. Mit einem 3-mm-Bohrer vorsichtig die Nietlöcher auf die Dichtung übertragen.



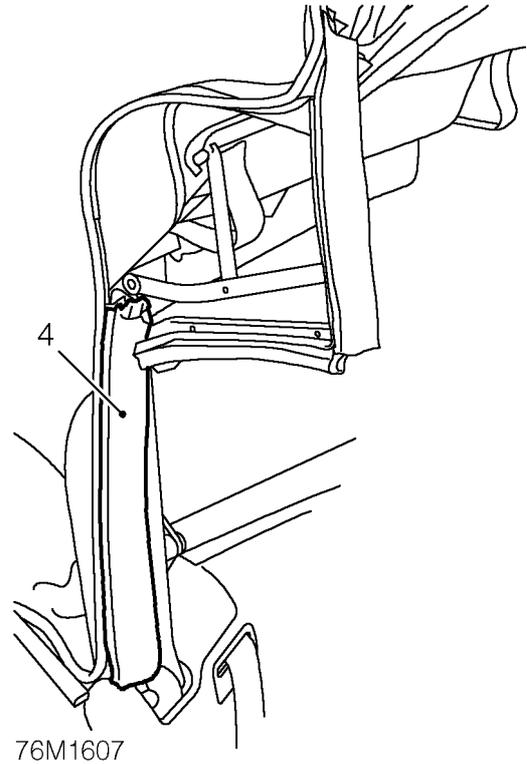
VORSICHT: Sorgfältig darauf achten, dass nicht durch die Außenseite der Dichtung gebohrt wird.

6. Dichtung mit Pop-Nieten befestigen.
7. Verdeck schließen und Spannhalter befestigen.
8. Fenster schließen.

B-SÄULENDICHTUNG

Service-Reparatur Nr. - 76.61.38

1. Beide Türfenster öffnen.
2. Verriegelungsknöpfe eindrücken und beide Verdeckspannhalter lösen.
3. Verdeck etwas öffnen.



4. Dichtung von Halter entfernen.

Einbau

1. Dichtungshalter mit Schmierseife schmieren.
2. Dichtung in Halter montieren.
3. Verdeck schließen und Dichtungssitz prüfen.
4. Falls erforderlich, Verdeck etwas öffnen, Dichtung in den Haltern neu ausrichten und nochmals prüfen.
5. Verdeck schließen und Spannhalter befestigen.
6. Fenster schließen.