

ANMERKUNGEN
Vergleichen Sie den Lieferumfang mit der Teilliste des Umbausatzes auf Seite 2.
Lesen Sie vor dem Beginn der Arbeiten sorgfältig die Einbauanweisungen.

Fahrzeug mit Linkslenkung/Fahrzeug mit Rechtslenkung

Folgende Unterschiede bestehen zwischen Fahrzeugen mit Linkslenkung und mit Rechtslenkung:
Der Kabelbaum von der Pumpe zum Sicherungskasten wird auf der Fahrerseite des Fahrzeugs verlegt.
Die Befestigung der ECU und des Schaltens am Sicherungskasten geschieht spiegelbildlich wie beim Fahrzeug mit Rechtslenkung.

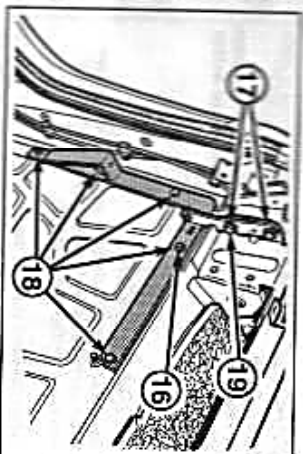
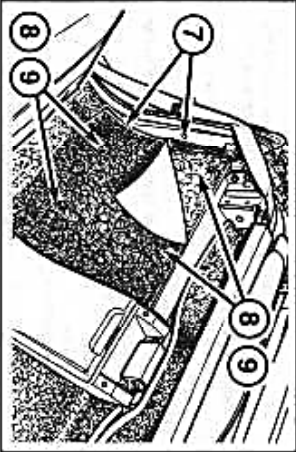
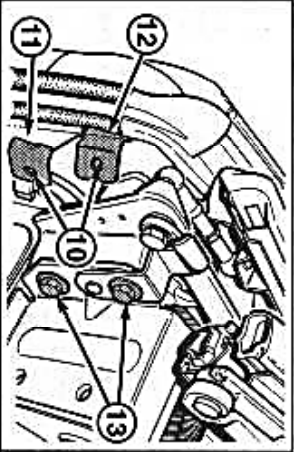
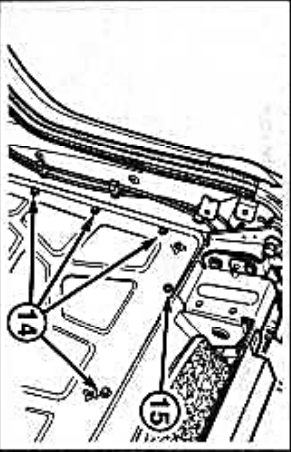
VORBEREITUNG

- 1 Lösen Sie beide Batterianschlußkabel.
- 2 Öffnen Sie die Motorhaube.
- 3 Kippen und schieben Sie beide Sitze nach vorne.
- 4 Entfernen Sie die drei Schrauben, mit denen die Druckköpfe oben an der hinteren Brandwandverkleidung befestigt sind.
- 5 Lösen Sie vorsichtig die 2 mittleren und 4 äußeren Kunststoffbefestigungsteile, mit denen die Verkleidung der hinteren Brandwand befestigt ist.
- 6 Entfernen Sie die Verkleidung, schieben Sie den Sicherheitsgurt nach oben und legen Sie diesen vor die Kopflehne.
Die Befestigung der Sicherheitsgurte muß nicht gelöst werden.

ZYLINDERHAITERUNG

Rechte Seite

- 7 Entfernen Sie die 2 Kunststoffbefestigungsteile des Teppichs von der Türöffnung.
- 8 Schrauben Sie die 4 Kunststoffbefestigungsteile heraus und lösen Sie den Teppich an der hinteren Brandwand.
- 9 Lösen Sie die 4 Isolierbefestigungslagen, um das Isoliermaterial zu lösen.
- 10 Entfernen Sie die beiden Muffen von den Halterungen der Brandwandverkleidung.
- 11 Biegen Sie die untere Halterung flach gegen die Karosserie, um Platz zur den Zylinderköpfen zu machen.
- 12 Biegen Sie, falls notwendig, die obere Halterung, so daß diese mit der Türöffnung fluchtet, und richten Sie das Ende mit der Verdeckmontagegabel aus, um einen Befestigungspunkt für die Abdeckung zu schaffen (wird später befestigt).
- 13 Entfernen Sie beide M10-Verdeckbefestigungsbolzen. Bewahren Sie die Handtop-Halterung auf.
- 14 Entfernen Sie die 4 M6-Bolzen aus den hinteren Brandwandpaneel. Diese Bolzen werden nicht mehr benötigt.
- 15 Entfernen Sie die M6-Flanschmutter von dem hinteren Brandwandpaneel. Bewahren Sie diese Mutter auf.



- 16 Positionieren Sie den Zylinderhalterung an der Brandwand über den Druckkopf.
 - 17 Schrauben Sie beide M10-Verdeckbefestigungsbolzen wieder lose ein.
 - 18 Befestigen Sie die Zylinderhalterung mit der vorhandenen M6-Flanschmutter und 4 neuen M6 x 16 mm Bolzen. Ziehen Sie diese mit 7 Nm an.
- VORSICHT:**
Achten Sie darauf, daß das Gewinde nicht beschädigt wird. Ziehen Sie die M6-Flanschmutter zusetzt an.



- 19 Ziehen Sie den unteren M10-Verdeckbefestigungsbolzen mit 44 Nm an.
- 20 Schrauben Sie die Flanschdruckschraube (im Umbausatz mitgeliefert) mit "Coyper Slip" und setzen Sie diese auf das Drehgelenk des Verdeckrahmens. Stellen Sie sicher, daß der Flansch auf der Fahrzeugaußenseite ist.
- 21 Schließen Sie das Verdeck und schieben Sie die Verdeckhalterung über die Druckschraube. Sichern Sie den Verdeckhalterung oben, indem Sie die spitze M6 x 18 Innensechskantschraube so anziehen, daß diese den Verdeckrahmen greift.
- 22 Öffnen Sie das Verdeck teilweise und positionieren Sie das Halteband um den Verdeckrahmen und die Heberhalterung. Stellen Sie dabei sicher, daß das angelegte Loch im Halteband zum Fahrzeuginneren zeigt.
- 23 Sichern Sie das Halteband mit einer M5 x 30 Senkkopfschraube, einem 10 mm langen Abstandshalter und einer M5 Sicherungsmutter. Ziehen Sie diese mit 5 Nm an.
- 24 Überprüfen Sie, ob die Innensechskantschraube den Verdeckrahmen greift, sichern Sie diese einer M6-Mutter auf und setzen Sie die Kunststoffkappe auf die Mutter auf.
- 25 Schließen Sie das Verdeck und entfernen Sie den oberen M10-Verdeckbefestigungsbolzen. Dieser Bolzen wird nicht mehr benötigt.

- Vorsicht:**
Stellen Sie sicher, daß der untere M10-Bolzen mit 44 Nm angezogen ist, bevor Sie den oberen Bolzen entfernen, um ein Verschieben zu vermeiden.

- 25 Setzen Sie als Abstandshalter zwei M5-Unterlegscheiben auf den Positionierungsbolzen auf der Handtop-Halterung auf.
- 27 Positionieren Sie die Handtop-Halterung, legen Sie eine M10-Unterlegscheibe zwischen die Handtop-Halterung und die Karosserienhalterung und sichern Sie die Halterung mit einem neuen M10 x 30 mm Bolzen.
- 28 Montieren Sie die komplette Handtop-Halterung wieder und ziehen Sie den M10-Bolzen mit 44 Nm an.

