

nach Bedarf mit Kabelbindern befestigen).

ANMERKUNG:
Stellen Sie sicher, daß lose Stellen des Kabelbaums mit Kabelbindern an der Karosserie befestigt sind.

ANSCHLÜSSE IM INNENRAUM

- Lösen Sie die beiden Schrauben, mit denen die untere Kante der Sicherungskastenabdeckung (Fahrerseite) befestigt ist.
- Lösen Sie die beiden Schnallen und nehmen Sie den Deckel ab.
- Entfernen Sie den Trittschutz auf der Fahrerseite, indem Sie die beiden Schrauben herausdrehen. Lösen Sie den Verbinder der Innenbeleuchtung.
- Entfernen Sie das Schalttafelpaneel unterhalb der Heizsteuerung.

ANMERKUNG:
Drücken Sie von hinten, um das Paneel herauszunehmen.

- Entfernen Sie die Schalteröffnungsabdeckung.
5 Schalter - ganz links
7 Schalter - ganz rechts
- Finden und entfernen Sie den grauen MFU-Stecker hinten vom dem Sicherungskasten und entfernen Sie die Rückzugssicherung

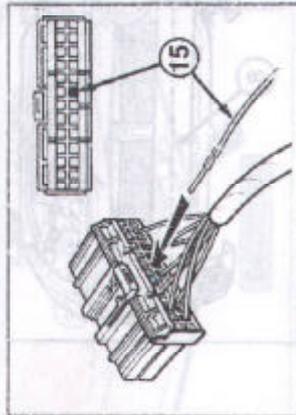
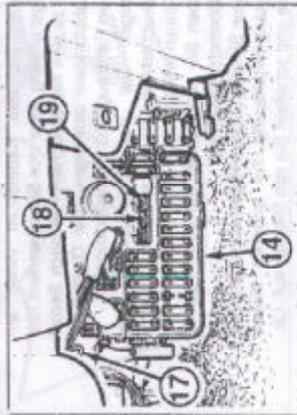
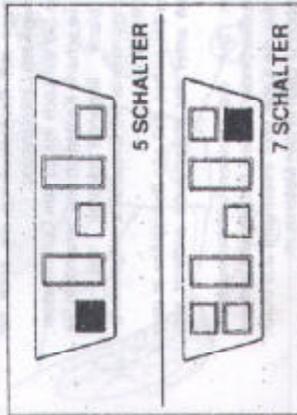
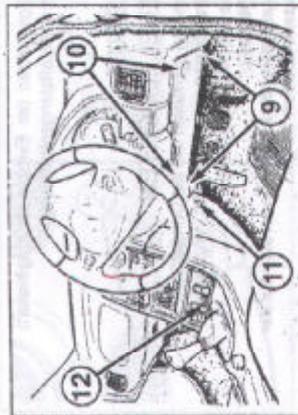
- Finden Sie das rot/gelbe Kabel am Nebelleuchtenkabelbaum und schieben Sie dies in die Öffnung 19 des MFU-Steckers.

- Installieren Sie wieder die Rückzugssperre und schieben Sie den Stecker wieder auf.

- Finden Sie das schwarze Kabel mit dem Erdungsstich am Nebelleuchtenkabelbaum und befestigen Sie dies an der oberen linken Mutter, mit der der Sicherungskasten befestigt ist.

- Finden Sie das rot/schwarze Kabel mit dem 1-Weg-Stecker am Nebelleuchtenkabelbaum und schieben Sie diesen Stecker auf den mittleren Anschluß des Sicherungskastens.

- Finden Sie das braune Kabel mit dem 1-Weg-



Stecker am Nebelleuchtenkabelbaum und schieben Sie diesen Stecker auf den rechten Anschluß in dem Sicherungskasten.

- Finden Sie den Relaishalter am Nebelleuchtenkabelbaum und bauen Sie das Relais ein (im Einbausatz mitgeliefert).

- Befestigen Sie den Relaishalter mit Kabelbindern am Hauptkabelbaum des Sicherungskastens.

- Führen Sie den Schalterstecker des Kabelbaums aus dem Fußraum heraus nach oben zur Schalteröffnung (je nach Bedarf mit Kabelbindern befestigen)

- Schieben Sie den Stecker durch die Öffnung und schieben Sie ihn auf den neuen Nebelleuchtenstecker (im Einbausatz mitgeliefert).

- Bauen Sie den Nebelleuchtenstecker ein und setzen Sie das Schalttafelpaneel wieder ein.

WIEDEREINBAU

- Befestigen Sie die Seitenverkleidung des Fußraumes wieder mit den alten Schrauben.

- Montieren Sie die Sicherungskasten-abdeckung mit den alten Befestigungsmaterialien.

- Montieren Sie die Stoßstange mit den alten Befestigungsmaterialien. Ziehen Sie die Befestigungsboizen der Stoßstange mit einem Drehmoment von 22 - 28 Nm an.

- Befestigen Sie die Nebelleuchten auf jeder Seite mit zwei Schrauben (im Einbausatz mitgeliefert) an der Stoßstange.

- Schließen Sie die Batterie wieder an und bauen Sie diese wieder ein.

- Schließen Sie die Batterie wieder an.

- Stellen Sie die Uhr.

- Geben Sie den Sicherheitscode des Radios wieder ein.

EINSTELLUNG DER NEBELLEUCHTEN

Überprüfen Sie die Funktion der Nebelleuchten. Der Kegel muß 1° unter der Horizontalen liegen. Bei Bedarf einstellen.

