

## Einbauanleitung: TF Nebelscheinwerfer (Nachrüstsatz)

Den Pluspol der Batterie abklemmen. Stoßstange demontieren.

Den Kabelbaum laut Plan verlegen (geht auch ohne Plan) und für den elektrischen Anschluß die folgenden Punkte (Bilder 16 bis 30) beachten.

Bild 16:

Im vorderen Kofferraum das **schwarze Massekabel** an den Anschluß der anderen Massekabel mit anschließen.

Bild 22:

Die Schrauben des Sicherungskastens lösen, um ihn zu demontieren und umdrehen zu können.

Bild 23:

Das **Braune Kabel** muss von Hinten in den leeren Anschluß der Sicherung 5 (Sicherung des Nebelscheinwerfers) gesteckt werden (Von Vorne aus gesehen: Links in der Mitte, 5. Sicherung von unten). Es sieht so aus, als ob da sonst nichts angeschlossen ist, aber es funktioniert.

Bild 24:

Sicherungskasten wieder montieren und eine 15-Ampere Sicherung für den Nebelscheinwerfer in das Loch der Sicherung 5 schieben.

Bild 26:

Den Multi-Stecker mit den 27 Anschlüssen lösen (2-Teilig).

Bild 27:

Das **ROTE Kabel** in den Anschluß Nummer 18 des Multi-Steckers schieben (Das Schaubild zeigt einen beschrifteten Stecker, die kleinen Zahlen zeigen die PIN Belegung).

Ich hatte kein **ROTES Kabel**, dafür aber ein **ROT-GELBES Kabel**, welches über blieb. Es fehlt aber keine Funktion :-)

(Die Vermutung ist, daß bei früheren Cockpits eine Kontrolleuchte für den Nebelscheinwerfer integriert war und das dies das dafür vorgesehene Kabel ist/wäre)

Bild 28:

Den Multifistecker wieder zusammen schieben.

Bild 29 und 30:

Jetzt das **ROT-SCHWARZE** Kabel mit dem **ROT-SCHWARZEN** Kabel des kleinen Multi-Steckers (neben dem großen Multi-Stecker) verbinden. Das ist PIN Nummer 3 des kleinen Steckers. (Das Schaubild zeigt einen beschrifteten Stecker, die kleinen Zahlen zeigen die PIN Belegung).

Achtung:

Was die Anleitung nicht zeigt, ist der Anschluß des **SCHWARZEN Kabels** mit dem Ring am Ende. Dieses schließt man beim Anschrauben des Sicherungskastens mit der oberen rechten Schraube an der Masse (Erdung) des Fahrzeugs an.

Man sollte alle Kabel ordentlich mit Kabelbindern fixieren. Dabei darauf achten, daß die angeschlossenen Kabel nicht auf Spannung fest gemacht sind.



