

MC-RennKatleerrohr

Vorab: Dieses Einbauteil ist **ohne** Segen vom TÜV und bringt Ärger, wenn man erwischt wird ☺.

Hat man sich dennoch entschlossen, auf die kriminelle Seite zu wechseln, linkt man sich auf die MG-F Seite von Moto Concept Racing unter www.moto-concept.de .

Dort bestellt man dann das Katleerrohr, aus Edelstahl, inklusive Schrauben & Dichtungen. Nach ca. 4 Tagen übergibt ein Postmensch das heiß erwartete Paket und kassiert 224,13 DM & 20,00 DM Frachtkosten/Verpackung, zzgl. 16% MwSt. Im Ganzen also 283,19 DM. Stand 06.2001.

Der Inhalt müsste dann wie folgt aussehen:



1. Katleerrohr
2. 2 Dichtungen der Bezeichnung WCM 100480
3. 6 Schrauben M8 x 4,0 mit Kupfermuttern

Nun beginnt man am MG-F die alten verrosteten 6 Schrauben des Kat's zu lösen (befindet sich zwischen Krümmer & Endtopf), würg.

Ein Wagenheber ist von Vorteil.

Klar das einige Schrauben gut abgehen, einige weniger gut und die, die am unzugänglichsten sind – gar nicht.

Wohl dem der einen Kumpel hat, welcher in Besitz eines Schweißgerätes ist (Dank Holger ☺).

Anstelle des Kat's wird nun das Leerrohr mit den beiden Dichtungen eingesetzt.

Das war's.

Bei mir ist nun ein "Nachblubbern" beim Gas weg nehmen im ersten und auch 2ten Gang zu hören (mir gefällt's).

Bei Leistung und Durchzug konnte ich nicht's wesentliches fest stellen.

Spritverbrauch wird noch getestet.

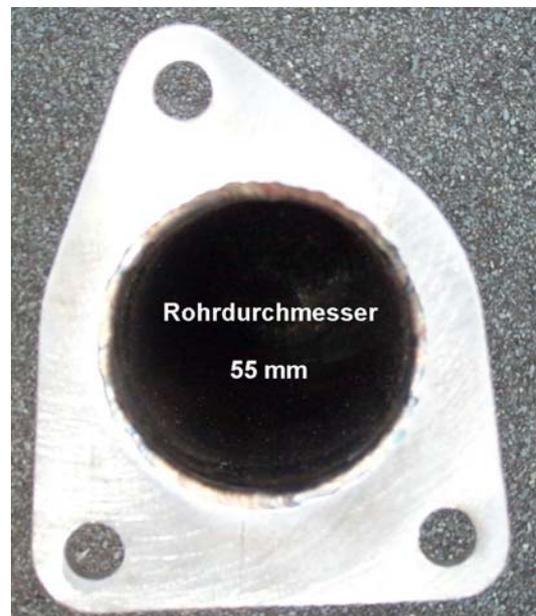
Der Sound ist vielleicht etwas besser. Da ich eh ne Sportanlage drunter habe & nen K&N Filter, der ab 4000 U/min immer lauter wird, könnte es sein – mein Gehör nimmt Kleinigkeiten nicht mehr war.

Klar das wir den ausgebauten Katalysator behalten,
ist spätestens alle zwei Jahre erforderlich – TÜV Plakette ☺.

**Es gibt nun natürlich auch die preiswertere Alternative;
Für handwerklich begabte, z.B. Schlosser.**



Man nehme ein Edelstahlrohr von 360 mm Länge,
(abzüglich der Flansche) zwei angefertigte Flansche
Und verschweißt die Teile miteinander.



Flanschmaße und Bohrungen entnimmt man der im Fachhandel erhältlichen Dichtungen oder des ausgebauten Katalysators.

Ich habe einen Abdruck des Flansches gemacht. Mailt mich an & ich faxe den Abdruck rüber.

zHilde@web.de



An dieser Stelle noch mal:
Das Teil ist nur im Rennsport erlaubt, ich animiere niemanden seinen im Straßenverkehr zugelassenen MG-F umzurüsten.